

ANEXO 7 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO

OBJETIVO

Indicar las acciones operativas y proveer de una guía para la recuperación del área Centro luego de un colapso total del Sistema Argentino de Interconexión (SADI).

DISTRIBUCIÓN	
COT - Jefatura del Centro de Control	Jefe de Distrito Olavarria
COTDT*	Jefe de Distrito San Nicolás
Director Técnico	Jefe de Ingeniería de Operación
Gerente de Planif. y Operación de la Red	Jefe de Gestión de Riesgos y Auditorías Técnicas
Gerente de Región Norte	Jefe de Gestión de Mantenimiento -Región Norte
Gerente de Región Sur	Jefe de Gestión de Mantenimiento -Región Sur
Gestión de la Calidad	Jefe de Laboratorio Región Sur
GRCE - Gerente Regional Centro Este	Jefe de Laboratorio Región Norte
GRS - Gerente Regional Sur	Jefe de Operaciones
Jefatura de Asistencia al Mantenimiento	Jefe de Planeamiento de la Red
Jefe de Distrito Bahía Blanca	Jefe de Seguridad Operativa de Transba
Jefe de Distrito Bragado	Jefe del COTDT
Jefe de Distrito Madariaga	Programación de la Operación
DISTRIBUCIÓN OTRAS EMPRESAS: CAMMESA	

Este documento se encuentra disponible en INTRANET, "Sistema de Documentos"

ANEXO 7 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO

Confeccionó: COTDT Transba

Ingeniería de Operación

22 de octubre, 2024

	Pág.
0. CONTROL DE CAMBIOS	3
1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN.....	5

0. CONTROL DE CAMBIOS

- Se actualizo lista de distribución
- Correcciones menores
- Se incorpora alternativa desde ET Veinticinco de Mayo y ET Bolivar
- Se eliminan CT Gral Villegas y Coop 9 de Julio

1. INTRODUCCIÓN

El área Centro está delimitada por las líneas de 132 kV Las Flores-Veinticinco de Mayo, Bolivar-Olavarría, Coronel Suárez-Henderson, *General Pico*-Trenque Lauquen, IMSA-Lincoln, Luján-Malvinas y Luján Dos-Malvinas y por la línea de 66 kV San Antonio de Areco-Luján.

Está integrada por las Estaciones Transformadoras (ET) Henderson, Bragado, Saladillo, Chivilcoy, Mercedes, Luján, Lujan Dos, Chacabuco, Chacabuco Industrial, Salto, Lincoln, Trenque Lauquen, Nueve de Julio, Carlos Casares, Pehuajó, Villegas, Bolívar y *Veinticinco de Mayo de Transener*.

La fuente primaria de energía es la vinculación con el Sistema de Transporte en Alta Tensión en la ET Henderson y se plantea una alternativa de recuperar el área desde *ET Veinticinco de Mayo*.

Se configuran las ET preparándolas para su recuperación, a través de un sólo transformador (dos solamente en configuración en cascada). Se dejan vinculados los transformadores de servicios auxiliares, y alimentadores con una demanda de 5 MW aproximadamente en cada ET.

El avance de la recuperación es desde la ET Henderson, iniciando la reenergización desde las barras de 132 kV hacia Trenque Lauquen - Pehuajó, y luego en el nivel de 220 kV hacia Bragado, continuando desde la ET Bragado por cada uno de los corredores hacia Lincoln, Saladillo, Salto, Luján Dos y Carlos Casares. La recuperación de las demandas dependerá de la disponibilidad de transferencia desde el sistema de transporte, límite que informará el COT a medida que avance en su recomposición.

Para el caso alternativo, la recuperación del nodo Bragado es desde *Veinticinco de Mayo*, se iniciando la reenergización de Bragado en 132kV, plantea reenergizar las barras de 132 kV de Bragado continuando desde la ET Bragado por cada uno de los corredores hacia Lincoln, Saladillo, Salto, Luján Dos y Carlos Casares. La recuperación de las demandas dependerá de la disponibilidad de transferencia desde el sistema de transporte, límite que informará el COT a medida que avance en su recomposición.

A medida que se cierran los alimentadores con las CT *Bragado, Lincoln, Lobos, CT Luján Dos y Salto II*, se solicitará su despacho.

El control de tensión del área se hará mediante los RBC de los transformadores de 500/132 kV y 500/220 kV de la ET Henderson, iniciando la recuperación con 132 y 220 kV en barras. Se cuenta con regulación de tensión manual y local en los transformadores de 132/66 kV. A medida que sea necesario se conectarán bancos de capacitores, los que estarán desconectados en la energización inicial de cada ET.

Queda pendiente la conexión de las líneas de 132 kV que limitan el área, operación que se trata en el Anexo 10 de esta Orden.

Para autorizar a las industrias a recuperar la totalidad de su demanda se esperará a cerrar todos los vínculos entre las áreas de la Red.

ANEXO 7 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

En caso de avance de energización de Henderson 132kV y Veinticinco de Mayo desde 132kV se deberá verificar con el COT si ambas EETT se encuentran en un mismo sistema previo al cierre de la línea Casares – Pehuajó y/o la línea Bragado – Henderson de 220kV.

En caso de no ser así, se deberá utilizar una u otra alternativa de recuperación, no siendo viable el cierre de la línea de 220kV Bragado – Henderson junto con las líneas de 132kV Bragado – Veinticinco de Mayo ni Bragado – Chivilcoy.

ANEXO 7 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

2. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN

ET	MANIOBRA
Aislar la fuente primaria de energía.	
HENDERSON	Preparar para energizar desde TRANSENER: <ul style="list-style-type: none"> ○ INTERRUPTOR DE 220 kV CON T1HE / T3HE ABIERTO. ○ INTERRUPTOR DE 132 kV CON T2HE / T7HE ABIERTO. ○ T4HE CERRADO EN 220 kV Y ABIERTO EN 132 kV. ○ LÍNEA DE 220 kV A BRAGADO ABIERTA. ○ LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T6HE CERRADO EN 132 Y 33 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 kV 3URDA1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. ○ T5HE ABIERTO EN 132 Y 33 kV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV ABIERTO.
BRAGADO	Preparar para energizar desde HENDERSON, con T5BG con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 220 kV A HENDERSON ABIERTA. ○ T1BG Y T2BG CERRADOS EN 220 kV Y ABIERTOS EN 132 kV. ○ LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. ○ ALIMENTADORES DE 132 kV 1ACER1 (ACERÍA) Y 1GEBG1 Y 2 (CT <i>BRAGADO</i>) ABIERTOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T5BG CERRADO EN 132 Y 33 kV Y ○ ALIMENTADOR DE 33 kV 3WARN1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T6BG ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV ABIERTO. ○ T3BG Y T4BG ABIERTOS EN 132 Y 66 kV. ○ LÍNEA DE 66 kV A NUEVE DE JULIO CERRADA. ○ ALIMENTADORES DE 66 kV ABIERTOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 66 kV CERRADO.
SALADILLO	Preparar para energizar desde <i>Veinticinco de Mayo</i> , con T2SB con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A Veinticinco de Mayo ABIERTA. ○ LÍNEA DE 132 kV A LAS FLORES ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T2SB CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9SALA2 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 13.2 Y 33 kV ABIERTOS. ○ T1SB ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS.
CHIVILCOY	Preparar para energizar desde BRAGADO, con T1CI con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A BRAGADO CERRADA.

ANEXO 7 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 5/13

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A Veinticinco de Mayo ABIERTA. ○ LÍNEA DE 132 kV A MERCEDES ABIERTA. ○ T1CI CERRADO EN 132 Y 13.2 kV, ABIERTO EN 33 kV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9CHI01 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T2CI ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV ABIERTO. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 kV ABIERTO. ○ CAPACITORES ABIERTOS.
Aislar el área del resto de la Red.	
T. LAUQUEN	Preparar para energizar desde HENDERSON, con T6TL con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A HENDERSON CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A GRAL. PICO ABIERTA. ○ T6TL CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9SERE1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T3TL ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV CERRADO. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 kV ABIERTO. ○ T4TL Y T5TL ABIERTOS EN 132 Y 66 kV. ○ LÍNEA DE 66 kV A PEHUAJO ABIERTA. ○ ALIMENTADORES DE 66 kV ABIERTOS.
BOLIVAR	Preparar para energizar desde HENDERSON, con T1BOL con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A HENDERSON CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A OLAVARRÍA ABIERTA. ○ T1BOL CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9ALIM5 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T2BOL ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV ABIERTO. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 kV ABIERTO.
LINCOLN	Preparar para energizar desde BRAGADO, con T1LI con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A BRAGADO CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A IMSA ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T1LI CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 kV 3PINT1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ ALIMENTADORES 13.2 kV 9GELI1 Y 2 (CT <i>LINCOLN</i>) ABIERTOS. ○ T2LI ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS.

ANEXO 7 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 6/13

ET	MANIOBRA
LUJAN	<p>Preparar para energizar desde MERCEDES, con T1LJ con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A MERCEDES CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T1LJ CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 33 kV 3CAPI1 Y 3FLAN5 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T2LJ ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T3LJ Y T4LJ ABIERTOS EN 132 Y 66 kV. ○ LÍNEA DE 66 kV A ARECO ABIERTA. ○ ALIMENTADOR DE 66 kV 6LOBO1 ABIERTO. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 66 kV CERRADO.
LUJAN DOS	<p>Preparar para energizar desde LUJAN, con T1LD con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A LUJAN CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A MALVINAS ABIERTA. ○ T1LD CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 kV 3ALIM3 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T2LD ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS ○ ALIMENTADOR DE 132kV A CT <i>LUJAN DOS</i>, ABIERTO.
Preparar el resto de las ET del área.	
CHACABUCO	<p>Preparar para energizar desde BRAGADO, con T1CB con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A BRAGADO CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A CHACABUCO INDUSTRIAL ABIERTA. ○ T1CB CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 33 kV 3RAWS1 Y 3JNIN1 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 13.2 kV ABIERTOS. ○ T2CB ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV CERRADO. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 kV ABIERTO. ○ CAPACITORES ABIERTOS.
CHACABUCO INDUSTRIAL	<p>Preparar para energizar desde CHACABUCO, con T1CD con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A CHACABUCO CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A SALTO ABIERTA. ○ T1CD CERRADO EN 132 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9ALIM2 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS.
SALTO	<p>Preparar para energizar desde CHACABUCO INDUSTRIAL, con T1SA con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A CHACABUCO INDUSTRIAL CERRADA.

ANEXO 7 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 7/13

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ T1SA CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9SALT5 Y 4 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ ALIMENTADOR DE 132 kV 1GSA1 (CT <i>SALTO II</i>) ABIERTO ○ T2SA ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS.
MERCEDES	Preparar para energizar desde CHIVILCOY, con T1MD con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A CHIVILCOY CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A LUJAN ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T1MD CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9MERC3 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T2MD ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ CAPACITORES ABIERTOS.
N. DE JULIO	Preparar para energizar desde BRAGADO, con T1NJ con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 66 kV A BRAGADO CERRADA. ○ LÍNEA DE 66 kV A C. CASARES ABIERTA. ○ T1NJ CERRADO EN 66 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9JULI3 Y 4 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. ○ T2NJ ABIERTO EN 66 Y 13.2 kV. ○ CAPACITORES ABIERTOS.
C. CASARES	Preparar para energizar desde NUEVE DE JULIO, con T3CJ con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 66 kV A N. DE JULIO CERRADA. ○ LÍNEA DE 66 kV A PEHUAJO ABIERTA. ○ T3CJ CERRADO EN 66 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV N°2 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T2CJ ABIERTO EN 66 Y 13.2 kV. ○ T1CJ ABIERTO EN 66 Y 33 kV. ○ T4CJ ABIERTO EN 66, 33 Y 13.2 kV. ○ CAPACITORES ABIERTOS.
PEHUAJO	Preparar para energizar desde HENDERSON, con CASCADA T5PH, T3PH con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A HENDERSON CERRADA ○ LÍNEA DE 132 kV A VILLEGAS ABIERTA ○ LÍNEA DE 66 kV A T. LAUQUEN CERRADA. ○ LÍNEA DE 66 kV A C. CASARES ABIERTA. ○ T5PH CERRADO EN 66 kV Y 132kV ○ T3PH CERRADO EN 66 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9PEUA2 Y 3 CERRADOS.

ANEXO 7 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. ○ T1PH ABIERTO EN 66 Y 13.2 kV. ○ T4PH ABIERTO EN 13.2 kV, 33kV Y 132kV ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 kV ABIERTO.
VILLEGAS	<ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A PEHUAJÓ CERRADA ○ T1GVI CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9GVIL1 Y DE 33 kV 3GVIL1 CERRADOS.
Recuperación del área, desde HENDERSON 132 kV.	
HENDERSON	<ul style="list-style-type: none"> ○ TRANSENER energizará T2HE o T7HE. ○ CERRAR T2HE (O T7HE) EN 132 kV ENERGIZANDO BARRAS DE 132 kV Y T6HE C/CARGA. ○ ENERGIZAR LÍNEA A TRENQUE LAUQUEN EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A PEHUAJÓ EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A BOLIVAR EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
T. LAUQUEN	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T4TL Y T5TL. ○ CERRAR T4TL Y T5TL EN 66 kV ENERGIZANDO BARRAS DE 66 kV. ○ CERRAR SALIDA DE LÍNEA DE 66 kV A PEHUAJÓ ○ CERRAR ALIMENTADORES DE 66 kV 6RIVA1 Y 6TLOM1.
PEHUAJÓ	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A VILLEGAS EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
Recuperación del área, desde HENDERSON 220 kV. Alternativa desde Veinticinco de Mayo	
HENDERSON	<ul style="list-style-type: none"> ○ TRANSENER energizará T1HE o T3HE. ○ CERRAR T1HE (O T3HE) EN 220 kV ENERGIZANDO BARRA DE 220 kV Y T4HE. ○ ENERGIZAR LÍNEA 220 kV A BRAGADO.
BRAGADO	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LÍNEA 220 kV ENERGIZANDO T1BG Y T2BG. ○ CERRAR T2BG EN 132 kV ENERGIZANDO BARRAS DE 132 kV EN BLOQUE CON T5BG CON CARGA. ○ CERRAR T1BG EN 132 kV EN PARALELO CON T2BG. ○ ENERGIZAR LÍNEA A LINCOLN EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A VEINTICINCO DE MAYO. ESTE PUNTO PUEDE IMPLICAR QUE BRAGADO ESTÉ ENERGIZADO DESDE COMAHUE Y LUEGO VEINTICINCO DE MAYO DESDE GBA. SÓLO SE PUEDE CERRAR DE ESTAR AMBAS EETT EN UN MISMO SUB SISTEMA. DE SER ASÍ, SE PUEDE CARGAR LINEA EN COORDINACIÓN CON EL COT. ○ ENERGIZAR LÍNEA A CHIVILCOY EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A CHACABUCO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR T3BG. ○ CERRAR T3BG EN 66 kV ENERGIZANDO BARRAS DE 66 kV EN BLOQUE CON LÍNEA A NUEVE DE JULIO CON CARGA EN ESA ET. ○ CERRAR T4BG EN 132 Y 66 kV EN PARALELO CON T3BG. ○ CERRAR ALIMENTADORES 66 kV A BRAGADO Y 25 DE MAYO. ○ CERRAR UN ALIMENTADOR DE 132 kV 1ACER1 (ACERIA) Y AUTORIZAR A TOMAR UNA CARGA MÍNIMA ESENCIAL. ○ CERRAR ALIMENTADORES DE 132 kV 1GEBG1 Y 2 (CT BRAGADO) Y COORDINAR SU DESPACHO.

ANEXO 7 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 9/13

ET	MANIOBRA
Recuperación del área, desde Veinticinco de Mayo. Seguir desde este punto	
CHIVILCOY	<ul style="list-style-type: none"> ESTE PUNTO PUEDE IMPLICAR QUE HENDERSON ESTÉ ENERGIZADO DESDE COMAHUE Y BRAGADO DESDE VEINTICINCO DE MAYO. SÓLO SE PUEDE CERRAR DE ESTAR AMBAS EETT EN UN MISMO SUB SISTEMA. DE SER ASÍ, SE PUEDE CARGAR LÍNEA A MERCEDES. CASO CONTRARIO, NO. ENERGIZAR LÍNEA A Veinticinco de Mayo y solicitar al COT el cierre de la misma o cargar la misma en función del estado previo de la misma .
N. DE JULIO	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR LÍNEA A C. CASARES EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
CHACABUCO	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR LÍNEA A CHACABUCO INDUSTRIAL EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
CHACABUCO INDUSTRIAL	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR LÍNEA A SALTO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
SALTO	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR ALIMENTADOR 132 kV 1GESA1 (CT <i>SALTO II</i>) Y COORDINAR SU DESPACHO.
CHIVILCOY	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR LÍNEA A MERCEDES EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
MERCEDES	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR LÍNEA A LUJAN EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
LUJAN	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR LÍNEA A LUJAN DOS EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ENERGIZAR T3LJ Y T4LJ Y CERRARLOS EN PARALELO EN 66 kV. CERRAR ALIMENTADOR 66 kV 6LOBO1. COORDINAR CON EDEN EL DESPACHO DE LA CT <i>LOBOS</i>.
LUJAN DOS	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR ALIMENTADOR DE 132 kV A CT <i>LUJAN DOS</i>. COORDINAR EL DESPACHO DE LA CT <i>LUJAN DOS</i>
HENDERSON (*)	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T5HE Y CERRARLO EN 33 kV. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3MONE1, 3DAIR1 Y 3HEND1.
T. LAUQUEN (*)	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3SERE1. ENERGIZAR T3TL Y CERRARLO EN 13.2 kV. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9TLQN1 Y 2.
PEHUAJO (*)	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9PEUA1. ENERGIZAR LA LÍNEA DE 66 kV A CARLOS CASARES.
BOLIVAR (*)	<ul style="list-style-type: none"> CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9ALIM4.
C. CASARES (*)	<ul style="list-style-type: none"> ESTE PUNTO PUEDE IMPLICAR QUE HENDERSON ESTÉ ENERGIZADO DESDE COMAHUE Y BRAGADO DESDE VEINTICINCO DE MAYO. SÓLO SE PUEDE CERRAR DE ESTAR AMBAS EETT EN UN MISMO SUB SISTEMA. DE SER ASÍ, SE PUEDE CARGAR 6CJPH1. CASO CONTRARIO, NO. CARGAR LA LÍNEA DE 66 kV 6CJPH1. ENERGIZAR T2CJ Y CERRARLO EN 13.2 kV EN PARALELO CON T3CJ. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV N°3, 4 Y 1.
N. DE JULIO	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T2NJ Y CERRARLO EN 13.2 kV. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9JULI8 Y 9DUDI5. COORDINAR CON LA COOPERATIVA EL DESPACHO DE LA CENTRAL.
BRAGADO	<ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T6BG Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV.

ANEXO 7 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 10/13

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3ALBE1.
LINCOLN	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2LI Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3VEDI1. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9LINC3 Y 1. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3AREN1. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9GELI1 Y 2 (CT <i>LINCOLN</i>). COORDINAR SU DESPACHO.
SALADILLO	<ul style="list-style-type: none"> ○ COORDINAR CON EL COT PARA ENERGIZAR BARRA 1VMA PASANTE DESDE BRAGADO CON CARGA EN SALADILLO. CERRADOS INTERRUPTORES 1L0225 Y 1L035 DE TRANSNER. ○ UNA VEZ ENERGIZADA ○ CERRAR LOS ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9SALA3 Y 6. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3ALVE1.
CHACABUCO	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2CB Y CERRARLO EN 13.2 kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9CHAC1, 9 Y 8.
CHACABUCO INDUSTRIAL	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9ALIM1.
SALTO	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2SA Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9SALT3 Y 2.
CHIVILCOY	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2CI Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9CHI02, 07, 03, 08, 04 Y 06. ○ CERRAR T1CI EN 33kV ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3SUIP1, 3CHIV1 Y 3MOQE1.
MERCEDES	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2MD Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9MERC8, 2, 4, 1 Y 5.
LUJAN	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2LJ Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3GILE4 Y 3LUJN2. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9LUJN8, 7, 6 Y 5.
LUJAN DOS	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2LD Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3ALIM5.
HENDERSON (*)	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3HERR1 Y 3DAIR2. ○ ENERGIZAR LÍNEA DE 132 kV A PEHUAJÓ.
PEHUAJO (*)	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T4PH Y CERRARLO EN 33kV 13.2kV ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9PEUA4 Y 5. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3ALIM1 Y 3ALIM2.
T. LAUQUEN (*)	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9TLQN4 Y 3. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3TREI1.
BOLIVAR (*)	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2BOL Y CERRARLO EN 33kV 13.2kV ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES 9ALIM2, 3. 4. 6. DE 13,2Kv
C. CASARES	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T4CJ Y CERRARLO EN 33 kV.

ANEXO 7 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 11/13

ET	MANIOBRA
	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV A LAS TOSCAS.
N. DE JULIO	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9JULI6 Y 9FREN7.
BRAGADO	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9ALIM1 Y 2.
LINCOLN	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9LINC5, 2 Y 6. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3LAPL1. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9LINC4.
SALADILLO	o ENERGIZAR T1SB Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3MAYO1 Y 3ROPE1.
CHACABUCO	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9CHAC7, 3 Y 2.
CHACABUCO INDUSTRIAL	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9ALIM3.
SALTO	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9SALT8, 7, 1 Y 6.
CHIVILCOY	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9CHI05, 9CHI09, 9CHI11 Y 9CHI14. o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3MOQE1.
MERCEDES	o CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3GILE1. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3SUIP1, 3NAVA1 Y 3EFEM1. o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9MERC6 Y 7
LUJAN	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9LUJN4, 3, 2 Y 1.
LUJAN DOS	o CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9ALIM5, 4, 3 Y 2.
Energizar los equipos faltantes.	
C. CASARES	o ENERGIZAR T1CJ.
PEHUAJO	o ENERGIZAR T1PH
Autorizar a completar las demandas industriales, luego de CERRAR todos los vínculos entre áreas de la Red.	
BRAGADO	o Autorizar a completar su demanda a ACERIA BRAGADO.

(*) Depende de la energización de HE en 132 kV

Recuperación ALTERNATIVA del área, desde VEINTICINCO DE MAYO 500/132 kV. En caso que Transener energice primero Veinticinco de Mayo antes que Henderson 220kV	
<i>Veinticinco de Mayo</i>	o TRANSENER energizará T1VM o T2VM. o TRANSENER ENERGIZA LÍNEA 132 kV A BRAGADO. o TRANSENER ENERGIZA LÍNEA 132 kV A SALADILLO. o TRANSENER ENERGIZA LÍNEA 132 kV A CHIVILCOY.
BRAGADO	o ABRIR T1BG Y T2BG EN 132kV (evita posibles sobretensiones lado 220kV) o CERRAR LÍNEA 132 kV A VEINTICINCO DE MAYO ENERGIZANDO BARRAS DE 132 kV EN BLOQUE CON T5BG CON CARGA. o ENERGIZAR LÍNEA A LINCOLN EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. o ENERGIZAR LÍNEA A CHIVILCOY EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.

ANEXO 7 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 12/13

	<ul style="list-style-type: none">○ ENERGIZAR LÍNEA A CHACABUCO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.○ ENERGIZAR T3BG.○ CERRAR T3BG EN 66 kV ENERGIZANDO BARRAS DE 66 kV EN BLOQUE CON LÍNEA A NUEVE DE JULIO CON CARGA EN ESA ET.○ CERRAR T4BG EN 132 Y 66 kV EN PARALELO CON T3BG.○ CERRAR ALIMENTADORES 66 kV A BRAGADO Y 25 DE MAYO.○ CERRAR UN ALIMENTADOR DE 132 kV 1ACER1 (ACERIA) Y AUTORIZAR A TOMAR UNA CARGA MINIMA ESENCIAL.○ CERRAR ALIMENTADORES DE 132 kV 1GEBG1 Y 2 (CT <i>BRAGADO</i>) Y COORDINAR SU DESPACHO.
--	--

ANEXO 7 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA CENTRO*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación